



SCOTT

BIKE

SCOTT RANSOM
USER MANUAL

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

All rights reserved © 2018 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v1.0/24072018



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 11, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: webmaster.marketing@scott-sports.com



La SCOTT Ransom debe de ser ajustada exclusivamente para un ciclista, de esta manera se alcanzará la máxima seguridad y diversión mientras se practica el ciclismo.

SCOTT recomienda que todos los ajustes sean llevado a cabo por el distribuidor autorizado SCOTT. Algunos mantenimientos básicos pueden ser realizados siguiendo estrictamente los manuales entregados con la bicicleta.

Por favor contacta con tu distribuidor SCOTT autorizado para cualquier duda y poder evitar así cualquier daño en la bicicleta, el distribuidor autorizado SCOTT también podrá ayudarte para cualquier duda o problema técnico.

CONTENIDO

El Concepto Ransom	04
Geometria/Especificaciones Tecnicas Ransom	05
TWINLOC	06
Set-Up Basico Para Amortiguador y Horquilla	07
Ajuste del Recorrido Negativo Para Amortiguador y Horquilla.	08
Ajuste del Rebote del Amortiguador	09
Patas de Desviador Reemplazables.	10
Mantenimiento de Pivotes	12
Ruedas	12
Guías de Cable y Cableado.	13
Estandares BB	16
Opciones de Desviador Delantero	17
Ajustes	17
Garantía Para Bicicletas SCOTT	18

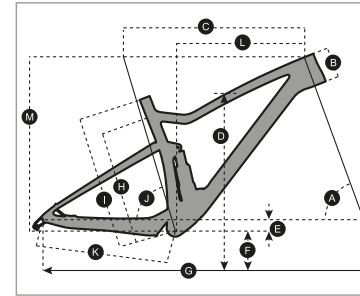
EL CONCEPTO RANSOM

El Ransom es la bicicleta de montaña delargo recorrido que lo domina todo.

Desde las carreras de etapa al más alto nivel hasta la travesía de las montañas más exigentes del mundo, esta bicicleta ha sido diseñada para ayudarte a montar en bicicleta como nunca antes lo habías hecho.

La geometría progresiva, los 170 mm de recorrido de la suspensión delantera y trasera al unísono con el sistema de suspensión TwinLoc y nuestra construcción de carbono más resistente hasta la fecha, le ofrece una bicicleta de montaña que seguramente le dará un montón de recompensas cuando tome riesgos.

GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS RANSOM



Seatpost diameter	31.6mm
Seatube clamp	34.9mm
Headset	Semi integrated cups 56mm bottom/44mm top
Reccorrido	170mm
BB housing	PF92
Front derailleur	no aplica
Chainring size	36T max
Shock Dimensions	205x65mm
Shock mount size	lower Trunnion / upper 30x8mm
Max tire width	Neumático 27.5 /2.8 (71mm) Neumático 29 / 2.6 (66mm)

IMPORTANTE:
Tenga en cuenta de que el tamaño de cada cubierta varía según la marca y modelo. Asegúrese al cambiar de cubierta, de que esta tenga suficiente claridad de paso.

	S		M		L		XL	
	LOW BB SETTING	HIGH BB SETTING	LOW BB SETTING	HIGH BB SETTING	LOW BB SETTING	HIGH BB SETTING	LOW BB SETTING	HIGH BB SETTING
A ANGULO TUBO DIRECCIÓN	64.5°	65.0°	64.5°	65.0°	64.5°	65.0°	64.5°	65.0°
B LONGITUD TUBO DIRECCIÓN	100.0 mm 3.9 in	100.0 mm 3.9 in	100.0 mm 3.9 in	100.0 mm 3.9 in	115.0 mm 4.5 in	115.0 mm 4.5 in	130.0 mm 5.1 in	130.0 mm 5.1 in
C LONGITUD TUBO HORIZONTAL	571.1 mm 22.5 in	569.7 mm 22.4 in	604.2 mm 23.8 in	602.7 mm 23.7 in	634.7 mm 25.0 in	633.2 mm 24.9 in	671.3 mm 26.4 in	669.7 mm 26.4 in
D ALTURA	744.6 mm 29.3 in	733.9 mm 28.9 in	746.3 mm 29.4 in	736.5 mm 29.0 in	760.9 mm 30.0 in	751.6 mm 29.6 in	776.5 mm 30.6 in	767.4 mm 30.2 in
E ALTURA PEDALIER RESPECTO EJE	-22.0 mm -0.9 in	-15.0 mm -0.6 in	-22.0 mm -0.9 in	-15.0 mm -0.6 in	-22.0 mm -0.9 in	-15.0 mm -0.6 in	-22.0 mm -0.9 in	-15.0 mm -0.6 in
F ALTURA PEDALIER	353.5 mm 13.9 in	346.5 mm 13.6 in	353.5 mm 13.9 in	346.5 mm 13.6 in	353.5 mm 13.9 in	346.5 mm 13.6 in	353.5 mm 13.9 in	346.5 mm 13.6 in
G DISTANCIA ENTRE EJES	1182.9 mm 46.6 in	1181.4 mm 46.5 in	1215.9 mm 47.9 in	1214.4 mm 47.8 in	1249.2 mm 49.2 in	1247.8 mm 49.1 in	1288.5 mm 50.7 in	1287.1 mm 50.7 in
H CENTRO PEDALIER A CENTRO TUBO HORIZONTAL								
I CENTRO PEDALIER A TOPE TUBO VERTICAL	420.0 mm 16.5 in	420.0 mm 16.5 in	440.0 mm 17.3 in	440.0 mm 17.3 in	470.0 mm 18.5 in	470.0 mm 18.5 in	500.0 mm 19.7 in	500.0 mm 19.7 in
J ANGULO SILLIN	75.0°	75.5°	75.0°	75.5°	75.0°	75.5°	75.0°	75.5°
K LONGITUD VAINAS	437.9 mm 17.2 in	436.0 mm 17.2 in	437.9 mm 17.2 in	436.0 mm 17.2 in	437.9 mm 17.2 in	436.0 mm 17.2 in	437.9 mm 17.2 in	436.0 mm 17.2 in
L REACH	406.3 mm 16.0 in	412.0 mm 16.2 in	439.5 mm 17.3 in	445.0 mm 17.5 in	466.5 mm 18.4 in	472.0 mm 18.6 in	499.5 mm 19.7 in	505.0 mm 19.9 in
M STACK	613.6 mm 24.2 in	609.8 mm 24.0 in	613.6 mm 24.2 in	609.8 mm 24.0 in	627.6 mm 24.7 in	623.4 mm 24.5 in	641.3 mm 25.2 in	637.0 mm 25.1 in
N LONGITUD POTENCIA	50.0 mm 2.0 in	50.0 mm 2.0 in	50.0 mm 2.0 in	50.0 mm 2.0 in	50.0 mm 2.0 in	50.0 mm 2.0 in	50.0 mm 2.0 in	50.0 mm 2.0 in
O AVANCE DE LA RUEDA RESPECTO AL EJE	122.5 mm 4.8 in	112.3 mm 4.4 in	122.5 mm 4.8 in	112.3 mm 4.4 in	122.5 mm 4.8 in	112.3 mm 4.4 in	122.5 mm 4.8 in	112.3 mm 4.4 in

⚠ IMPORTANTE:

La nueva SCOTT Ransom está diseñada en base al estándar BOOST utilizando las piezas correspondientes, como por ejemplo bielas, ruedas, patas de cambio, horquillas, etc. Estas difieren de las piezas con estándares tradicionales. No olvide consultar a su tienda SCOTT en caso de querer sustituir o reparar cualquier parte de su bicicleta SCOTT.

▾ TWINLOC

El sistema patentado TWINLOC ofrece un control simultáneo del amortiguador delantero y trasero con una única maneta, la cual permite ajustar el andar de la bicicleta simplemente con el uso de un dedo.

Las tres funciones básicas del sistema TWINLOC son:

- **CLIMB-OUT MODE:** modo de subida en el amortiguador y en la horquilla
- **TRACTION MODE:** modo de tracción en el amortiguador y modo plataforma en la horquilla
- **DESCEND MODE:** reorrido máximo en el amortiguador y en la horquilla

La instalación del mando TWINLOC en bicicletas con doble plato solo es posible del lado superior izquierdo del manillar.

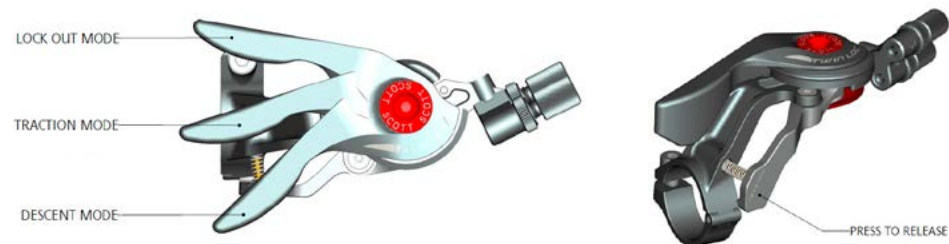
En bicicletas que posean un solo plato también es posible montar el mando TWINLOC del lado inferior izquierdo del manillar.

En caso de cambiar de un sistema de cambios de doble plato a un sistema de cambios de un plato, es posible adquirir el mando TWINLOC correspondiente en su tienda autorizada SCOTT.

MODOS del mando TWINLOC

1. **CLIMB MODE:** El amortiguador y la horquilla están casi completamente bloqueados. Esto permite un andar eficiente sobre caminos asfaltados o de gravilla. El sistema de válvula Blow-Off protege al amortiguador y horquilla en caso de pasar inintencionadamente por encima de algún obstáculo.
2. **TRACTION MODE:** En el amortiguador se reduce el volumen de la cámara de aire, reduciendo de esta manera su recorrido. En base a esto se genera una línea de amortiguación más progresiva. Esto permite un pedaleo neutral evitando el „bobbing“ sin perder tracción.
3. **DESCENT MODE:** Recorrido máximo en amortiguador y horquilla.

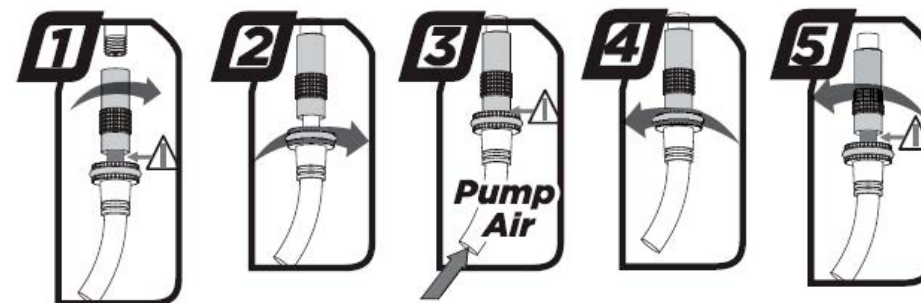
Encontrará las siguientes posiciones en la palanca remota



▾ SET-UP BASICO PARA AMORTIGUADOR Y HORQUILLA

Herramientas necesarias para el set-up

- SAG-Tool (incluido al comprar su bicicleta SCOTT)
- bomba para amortiguadores con mecanismo anti pérdida de aire y una presión máxima de 20Bar/300Psi. Para el uso correcto de la bomba siga las indicaciones ilustradas a continuación:



Tenga en cuenta de que el aire del amortiguador/horquilla circula hacia la manguera y manómetro de la bomba al conectarla. La presión de aire indicada es por lo tanto menor a la inicialmente establecida. Después de cada control de presión de aire deberá ser reajustado el Set-Up inicial.

Tenga en cuenta de que los manómetros pueden llegar a tener una tolerancia de hasta un 10%.

Para bicicletas equipadas con horquillas y amortiguadores Fox:

Puede encontrar información más específica sobre el Set-Up de sus componentes visitando la página web FOX ridefox.com. Utilice el número ID de su horquilla/amortiguador para acceder a consejos útiles con respecto al Set-Up de su bicicleta.



▮ AJUSTE DEL RECORRIDO NEGATIVO PARA AMORTIGUADOR Y HORQUILLA

Su bicicleta SCOTT se le suministra con una herramienta de ayuda para configurar con facilidad la suspensión de su bicicletas, el denominado SAG-Tool se sujeta mediante a un clip al reten de su horquilla o a la cámara de aire del amortiguador.

Para el óptimo rendimiento de sus componentes Fox, se recomienda que comience con un recorrido negativo de 25-30% en el amortiguador y 15 a 20% en la horquilla.

1. Asegúrese de que su horquilla y amortiguador estén en el modo abierto (descend mode) antes de realizar el ajuste.
2. Una la bomba al amortiguador y bombee hasta alcanzar la presión de aire necesaria. Comprima y descomprima lentamente diez veces su amortiguador en un 25% de su recorrido. Esto permite nivelar la presión de aire entre la cámara de aire positiva y negativa. Bombee nuevamente para reajustar la presión de aire perdida por el procedimiento descrito anteriormente.
IMPORTANTE: La nivelación entre la cámara negativa y positiva también debe llevarse a cabo luego de disminuir la presión de aire del amortiguador.
3. Una vez alcanzada la presión deseada, deslice el haro de goma contra el reten del amortiguador. De ser necesario instale el SAG-Tool
4. Siéntese cuidadosamente con su equipamiento completo (mochila, casco, etc) sobre su bicicleta en la posición habitual. Apóyese contra una pared o amigo/a para facilitar el procedimiento.
5. Bájese cuidadosamente de su bicicleta evitando movimientos bruscos. Compruebe la posición del haro de goma con respecto al SAG-Tool. Vea un ejemplo a continuación.

Utilice el mismo procedimiento en caso de querer ajustar la horquilla.



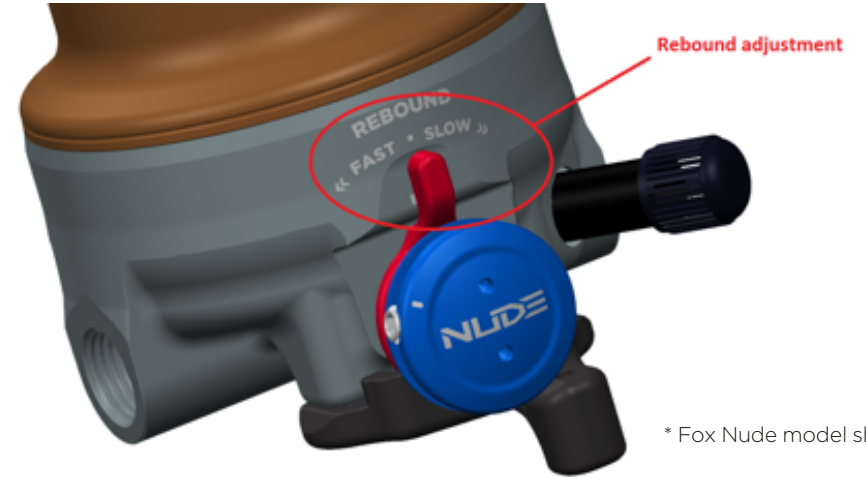
⚠ IMPORTANTE!

No se suba a su bicicleta estando conectada la bomba al amortiguador y/o horquilla

▮ AJUSTE DEL REBOTE DEL AMORTIGUADOR

El “rebote” describe la velocidad con la cual amortiguador vuelve a su longitud original después de absorber un obstáculo. El ajuste del “rebote” es muy importante para el correcto funcionamiento de la bicicleta.

La palanca roja de ajuste del rebote se encuentra en la cabeza del amortiguador:



* Fox Nude model shown

Luego de configurar correctamente la presión de aire en el amortiguador y la horquilla, baje un escalón de unos 10 a 15cm de altura montando su bicicleta sentando y llevando su equipo completo (mochila, casco, etc)

- Si rebota 1-2 el ajuste del rebote es el correcto.
- Si rebota más de 3 veces el rebote es demasiado rápido, mueva la palanca de rebote 1-2 “clicks” en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a bajar el escalón.
- Si no hay rebote éste está ajustado demasiado lento, mueva la palanca de rebote 1-2 “clicks” en el sentido contrario de las agujas del reloj y repita el procedimiento.
- Repetir los pasos hasta llegar al resultado deseado.

Su bicicleta SCOTT Ransom ha sido diseñada específicamente para ser usada en conjunto con el amortiguador y la horquilla FOX. Tenga en cuenta que el uso de componentes de amortiguación alternativos lleva inevitablemente al mal funcionamiento y posibles daños en el cuadro y/o componentes. Por favor consulte a su distribuidor SCOTT en caso de necesitar ayuda. De no buscar asesoramiento puede llegar a afectar la garantía de su bicicleta SCOTT.

▀ PATAS DE DESVIADOR REEMPLAZABLES

La pata de cambio del nuevo modelo Ransom 2018 es reemplazable. Dependiendo de su modelo Ransom hay 4 tipos distintos de patas de desviador; 2 para el basculante trasero de carbono y 2 para basculantes de aluminio. Vea a continuación las distintas variantes. Consulte siempre a su tienda autorizada SCOTT en caso de necesitar información sobre los repuestos correctos.

FOR CARBON SWINGARMS ONLY:



Sram and non-direct mount derailleurs

SCOTT part number 254090



Shimano direct mount derailleurs

SCOTT part number 254091

FOR ALLOY SWINGARMS ONLY:



Sram and non-direct mount derailleurs
SCOTT part number 254092



Shimano direct mount derailleurs
SCOTT part number 251093

En caso de tener que reemplazar la pata de desviador, le recomendamos llevar su bicicleta a una tienda autorizada SCOTT, ya que posiblemente el desviador deberá ser ajustado correctamente. De no ser así, podrá causar daños graves y/o un accidente!

⚠ IMPORTANTE:

Recomendamos que todo tipo de trabajo se lleve a cabo por su tienda autorizada SCOTT!

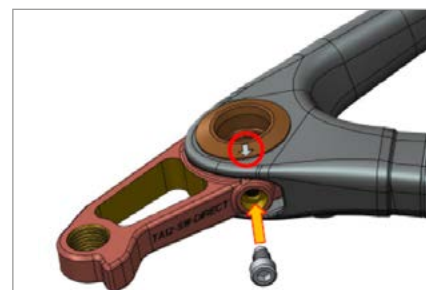
Por favor haga uso del manual que se le entrega al comprar su bicicleta SCOTT si desea cambiar la pieza usted mismo.



Asegúrese de que el área este limpia y sin daño antes de instalar la pata de desviador. Introduzca la pata de desviador.



Introduzca lateralmente la tapa-rosca atravesando la puntera y la pata de cambio



Asegúrese de que la flecha de referencia apunte hacia el agujero de sujeción. Introduzca el tornillo (Torque máximo 1,5Nm)



Introduzca el segundo tornillo en la parte interna de la puntera (torque máximo 1,5Nm)

(En las imágenes se muestra el basculante de carbono)

Una vez reemplazada la pata de desviador, asegúrese de que las ruedas estén instaladas correctamente y el desviador correctamente ajustado. En caso de no estar seguro/a consulte a su tienda autorizada SCOTT.

▀ MANTENIMIENTO DE PIVOTES

Los pivotes y rodamientos de la SCOTT Ransom son muy fáciles de mantener.

Si usted tiene que cambiar los rodamientos o pivotes, por favor consulte a su tienda autorizada SCOTT para la compra y ajuste del kit, es necesario debido a las herramientas especiales para el montaje y desmontaje.

Para prolongar la vida de los pivotes y rodamientos, puede utilizar un tratamiento externo como repelente de agua después de cada limpieza de la bicicleta, con ello ayudara a repeler el exceso de agua. Nosotros no recomendamos sprays de grasa pesada debido a que se deja una capa en las partes de la bicicleta que es difícil de quitar. Recomendamos lo mismo para la cadena también después de limpiar o lubricar.

Recomendamos aplicar aceite-spray sobre los rodamientos después de lavar la bicicleta con el fin de prolongar la vida útil de los mismos.

⚠ IMPORTANTE:

Evite aplicar spray o aceite sobre las pastillas y discos de freno!

Por favor acuda al manual entregado con la bicicleta para limpieza y cuidados para su bicicleta SCOTT.

▀ RUEDAS

El marco SCOTT Ransom es increíblemente versátil con la opción de cambiar el tamaño de su rueda de 29" a 27.5" con un mínimo esfuerzo, para ello debe observar los siguientes tamaños de neumáticos:

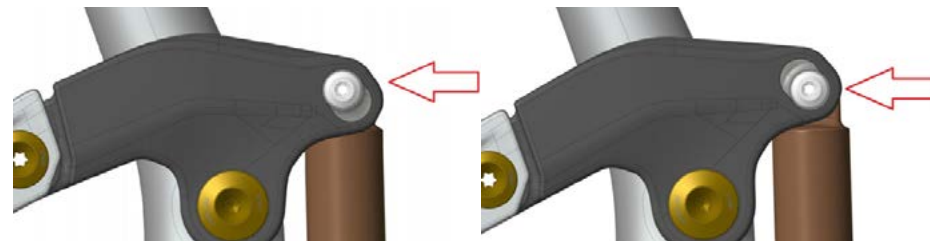
- Neumático 27.5 / 2.8" (71mm)
- Neumático 29 / 2.6" (66mm)

Incluso al seguir estos tamaños de neumáticos, siempre debe revisar la holgura ya que los tamaños de neumáticos pueden variar con diferentes marcas.

El SCOTT Ransom está equipado con un chip Geometry, que puede ser alterado si desea ajustar la geometría de su SCOTT Ransom para ajustar el manejo de su bicicleta.



Si la bicicleta está equipada con neumáticos 27,5" y configurada en "Low Mode" el accionamiento del cigüeñal debe comprobarse antes de montar.



"Low mode" para ruedas de 29".

"High mode" para las ruedas de 29" y 27.5".

Si no se establece la posición correcta, es posible que el pedal toque el suelo mientras conduce.

Asegúrese de que el geo chip se encuentre en la misma posición tanto para los lados izquierdo como derecho.

⚠ IMPORTANTE

Si bien el marco SCOTT Ransom es compatible con diferentes tamaños de ruedas, esto no significa que la horquilla instalada sea compatible, consulte con su distribuidor local SCOTT si hay alguna pregunta de compatibilidad antes de realizar cualquier cambio de rueda.

Al igual que con todas las piezas de su bicicleta SCOTT, asegúrese de que todos los pernos estén ajustados al par de torsión correcto y el hilo de rosca usado donde sea aplicable / perno de geo chip 10 N / M y 242 (medio).

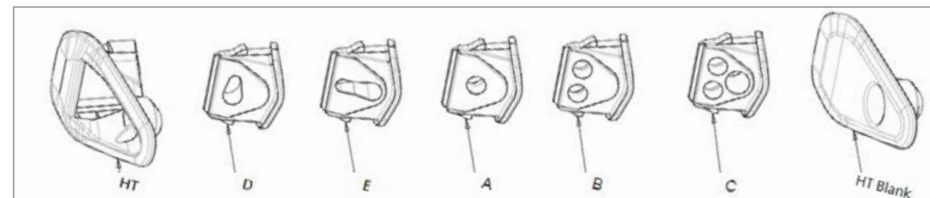
▀ GUIAS DE CABLE Y CABLEADO

En la SCOTT Ransom de carbono las guías de cable en el tubo de la cabeza se pueden cambiar si es necesario, pudiendo así utilizar diferentes configuraciones de cable.

La placa superior principal de la guía de cables está disponible en dos opciones:

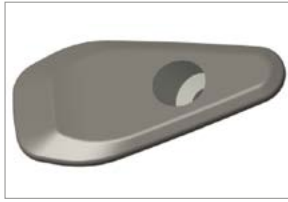
- **HT-Blank:** se puede utilizar cuando no es necesario enrutar cables.
- **HT:** está abierto y se puede utilizar para diferentes opciones de cable.

Si se van a enrutar los cables, debe seleccionar la inserción correcta para la cubierta, dependiendo de la configuración que usted requiere, las inserciones se pueden cambiar fácilmente en la placa superior una vez que los cables y la cubierta se hayan quitado de la bici.



**HT:**

esta placa es valida para todas las opciones de cable

**HT-Blank:**

es placa no tiene opcion para cable.

Las inserciones están marcadas A-E, estas letras dictan qué cables se pueden utilizar; estos son los mismo para izquierda y derecha.

**A:**

1x cable mecánico

**B:**

2x cables mecánicos

**C:**

2x cables mecánicos
1x hidráulico

**D:**

1x cable & Di2

**E:**

cable simple y Live Valve

Si desea cambiar o reemplazar el juego de cables del cabezal en su SCOTT Scale, puede solicitar este kit a su distribuidor local SCOTT.

Número de pieza SCOTT: **266587** y consta de:

2x HT/A/B/C/D

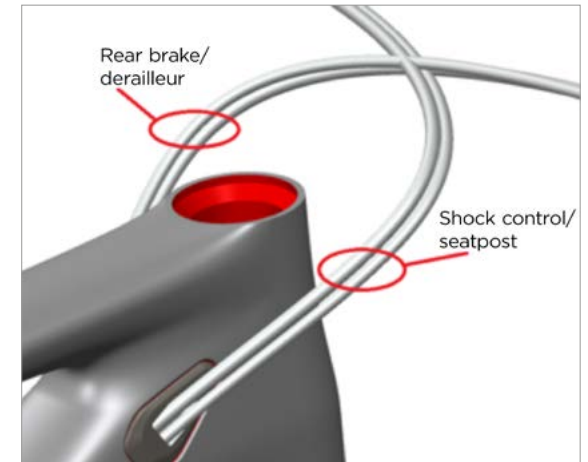
1x HT-Blank/E

Las guías de cable se sujetan al cuadro a través de un tornillo con un torque máximo de 0,75-1,0Nm.

Gracias a las distintas combinaciones de cableado es posible instalar una gran variedad de componentes. Recomendamos instalar los cables de la derecha a través de la guía de cable izquierda y viceversa para evitar el contacto de rozamiento entre cables y cuadro.

Vea a continuación un ejemplo de instalación de cableado de "estilo europeo" con un set-up 1x y tubo de sillín telescópico.

Tenga en cuenta que a continuación solo se muestra un ejemplo de instalación. Los frenos de su bicicleta deberán ser configurados según las leyes de su país. Por favor consulte su tienda autorizada SCOTT por más información.



El paso de los cables por la zona de la caja de pedaliar se realiza desde el lateral del tubo inferior y a través de la zona de la caja de pedaliar hasta las varillas del asiento, que se apoyan en el eje pivotante principal a través de una guía.

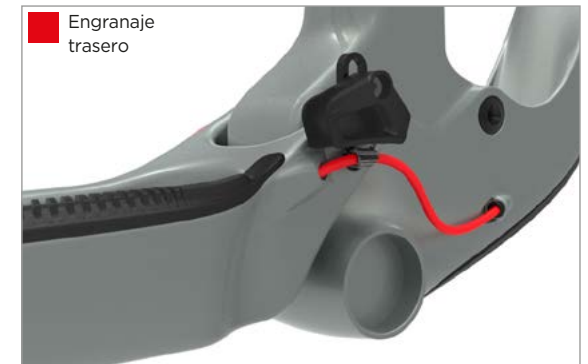
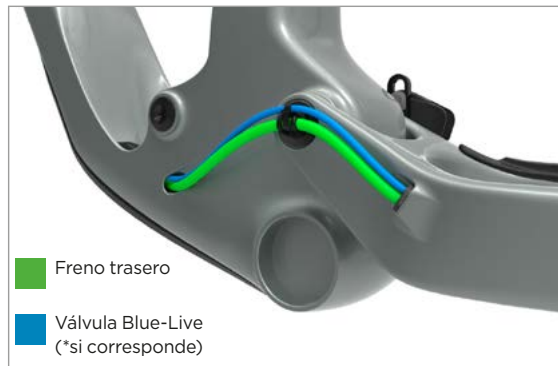


Imagen mostrada con el amortiguador quitado.



* Para bicicletas equipadas con la válvula Fox Live, consulte a su distribuidor local.



OPCIONES DE DESVIADOR DELANTERO

No es posible montar un desviador en el SCOTT Ransom, este cuadro sólo es compatible con un solo plato delantero.

AJUSTES

Recomendamos que todo tipo de ajustes y trabajos de reparación se lleven a cabo por un distribuidor autorizado SCOTT. Los trabajos simples de cuidado y mantenimiento los podrá llevar a cabo usted mismo, para lo que podrá referirse al manual de uso que se le entrega al comprar su bicicleta SCOTT.

Por favor tenga en cuenta las instrucciones y los torques máximos establecidos. Ante cualquier duda consulte su tienda autorizada SCOTT.

Tenga en cuenta que los modelos Ransom equipados con una tija de sillín telescópicas, tienen un torque máximo de abrazadera de 5Nm!

ESTANDARES BB

El SCOTT Ransom tiene un soporte PF92 de ajuste de presión con un diámetro interior de 41 mm, es un sistema de ajuste a presión y se requieren herramientas especiales para el desmontaje y el reequipamiento, póngase en contacto con su distribuidor SCOTT para obtener ayuda.

▮ GARANTÍA PARA BICICLETAS SCOTT

⚠ ATENCIÓN!

SCOTT Sports SA no se hace responsable de los daños causados por cualquier falta de cumplimiento de estas instrucciones, particularmente pero no limitado al mal uso, mantenimiento inadecuado, montaje incorrecto y manejo, negligencia o abuso. No seguir estas instrucciones puede derivar en un fallo del componente, lesiones graves. Un fallo del componente puede acarrear la pérdida del control y resultar en lesiones graves.

¿Qué cubre la garantía?

SCOTT ofrece una garantía por la compra de una bicicleta completamente montada por SCOTT o un distribuidor autorizado SCOTT, identificada con la marca SCOTT (producto), la cual cubre los defectos de material y fabricación, en caso de transferencia de riesgos, del cuadro, la parte trasera y la horquilla (si es una horquilla SCOTT).

¿Por cuánto tiempo se concede la garantía?

Esta garantía voluntaria del fabricante se concede por un período de 5 años para el cuadro y la parte trasera y de 2 años para la horquilla a partir de la fecha de compra, siempre y cuando su bicicleta SCOTT haya sido registrada en la página www.scott-sports.com dentro de los 10 días siguientes a la compra. Esta garantía sólo es válida para el comprador original. Si el producto es vendido por el comprador original a otra persona la garantía mencionada perderá su validez.

La garantía limitada a 5 años para el cuadro y la parte trasera sólo se concede si la bicicleta se ha sometido a un mantenimiento anual, conforme a lo indicado en las instrucciones de mantenimiento adjuntas. La realización del servicio de mantenimiento anual deberá ser confirmado con sello y firma. Si no se ha realizado dicho mantenimiento, el período de garantía de 5 años para la parte trasera y el cuadro se reduce a 3 años. Los costes de inspección y mantenimiento correrán a cargo del propietario del producto.

Para los modelos Gambler, Voltage FR y Volt-X el período de garantía se limita a 2 años.

Para los productos reparados o reemplazados se concederá garantía durante el período de garantía restante, conforme a las condiciones de garantía originales y en la medida en que la ley lo permita.

Con esta garantía, SCOTT otorga la garantía voluntaria del fabricante, de aplicación en todo el mundo. En la medida que la ley lo permita y a menos que un plazo de garantía más corto haya sido estipulado por la ley, las garantías legales se limitan a un período máximo de 5 o 2 años, a partir de la fecha de compra y al comprador original del producto.

¿Qué cubre la garantía SCOTT?

SCOTT reemplazará el producto defectuoso por uno de tipo y calidad similares o reembolsará el precio de compra (presentado el recibo de compra), según su criterio. El cliente correrá con los costes del reemplazo de componentes no defectuosos. En tal caso, nos pondremos en contacto con usted, antes de sustituir los componentes no defectuosos, a fin de obtener su consentimiento.

¿Qué no cubre la garantía?

Esta garantía no cubre los defectos del producto que se hayan producido después de la

transferencia de riesgos. Esta garantía no se aplica a productos que hayan sido prestados o dados en alquiler. Esta garantía no aplica a la compra de bicicletas no completamente montadas. Esta garantía no cubre las piezas de desgaste, que hayan sufrido daños debido a un uso o desgaste normal (la lista completa de todos las piezas de desgaste aparecen en la instrucciones de uso).

La garantía tampoco cubre los daños causados por accidente, negligencia, uso inadecuada o incorrecto, decoloración causada por la luz solar, casos de fuerza mayor, montaje incorrecto, inobservancia de las instrucciones de mantenimiento recomendadas, falta de mantenimiento o mantenimiento defectuoso o reparación por alguien que no sea un distribuidor especializado SCOTT, el uso de componentes no compatibles con el producto y las modificación del producto. Todos los productos se entregan con unas instrucciones de uso. Por favor siga las instrucciones de uso o aquellas que se indican en el producto mismo. Los daños colaterales o indirectos, en la medida permitida por la ley, no los cubre esta garantía.

¿Cómo reclamar la garantía?

En caso de una reclamación de garantía deberá notificar el defecto a SCOTT durante el periodo de la garantía y entregar el producto, a su cargo, para su revisión. Por favor, póngase en contacto con el establecimiento especializado SCOTT o el servicio al cliente SCOTT o el distribuidor nacional SCOTT (búsqueda de distribuidor: www.scott-sports.com). Todos los productos devueltos deberán ir acompañados del recibo de compra emitido por un distribuidor autorizado SCOTT, sin el cual no se podrá reclamar la garantía. En el caso de reemplazo o reembolso del precio de compra, el producto devuelto pasará a ser propiedad de SCOTT.

Al final de estas instrucciones de uso encontrará el protocolo de entrega, que tras la aceptación y firma del consumidor final, se entregará en forma de copia al distribuidor SCOTT. Este protocolo de entrega se debe presentar obligatoriamente junto con la pieza defectuosa en caso de un reclamo de garantía. Este se considera una prueba de compra, sin el cual no se podrá aceptar la reclamación.

¿Cuál es la influencia de los derechos de la garantía legal sobre esta garantía?

Con la presente garantía, SCOTT concede una garantía voluntaria del fabricante, las reclamaciones adicionales de orden nacional no se ven afectadas.

Recomendación

Recomendamos encarecidamente buscar únicamente los servicios de un distribuidor autorizado SCOTT a la hora de llevar a cabo las inspecciones anuales y reparaciones, ya que un mantenimiento o reparación inadecuados o incorrectos anularán esta garantía. El coste de los trabajos de mantenimiento será asumido por el consumidor.

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					